



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

Teie: 07.03.2025 nr DM-130678-11
Meie: 11.03.2025 nr 9.3-2/25/1710-2

AS Pärnu Sadam keskkonnaloa nr KL-523607 andmise otsuse eelnõud

Esitasite Terviseameti lääne regionaalosakonnale tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks AS Pärnu Sadam keskkonnaloa nr KL-523607 ja selle andmise korralduse eelnõud.

AS Pärnu Sadam taotleb keskkonnaluba Pärnu maakonnas Pärnu linnas asuva Pärnu sadama akvatooriumi erinevates laevatatavates piirkondades (jõekanal, akvatooriumile jääv laevatee osa Pärnu lahel, Talvesadama veeala, Pärnu Jahtklubi jahisadama veeala) hooldussüvendustöödeks mahus kuni 87 000 m³ ning süvendatud pinnase kaadamiseks Liivi lahte (VEE3400000) kavandatavale Liivi-Pärnu kaadamisalale (keskkonnaregistri kood KAS0000026) mahus 87 000 m³. Vee erikasutuse keskkonnaluba taotletakse kehtivusega 10 aastat.

Vee erikasutuse keskkonnaloaga nr KL-523607 määratakse alljärgnevad töökorralduslikud meetmed ja tingimused vee erikasutuse mõju vähendamiseks:

1. Süvenduspinnast ei tohi kaadata Liivi-Pärnu kaadamisalale ajavahemikus 01.04- 24.06 ja 15.09-30.11.
2. Kaadata ei ole lubatud reostunud süvenduspinnast.
3. Kaadamine on keelatud tugeva tuule ja lainetusega (tuule kiirus suurem kui 15 m/s), mil settepilve levik on ulatuslikum ja kasvab risk mereturvalisusele.
4. Liivi-Pärnu kaadamisala tuleb jagada ruutudeks ja pidada arvestust kaadatava pinnase mahu üle.
5. Heljumi võimaliku kaadamisalalt välja kandumise vähendamiseks tuleb sõltuvalt tuule suunast ja tugevusest teostada kaadamist alati kaadamisala tuulepealsel küljel.
6. Süvendatud materjali Liivi-Pärnu kaadamisalale transportimiseks kasutada olemasolevat laevateed häirimismõju vähendamiseks kuni kaadamisalaga kohakuti jõudmiseni. Edasi liikuda kaadamisalale risti laevateega.
7. Pargased peavad olema pidevalt jälgitavad laevade automatiseeritud identifitseerimise süsteemi (AIS) abil.
8. Süvendus- ja kaadamistööd ei tohi teostada, kui tuule kiirus on üle 15 m/s.
9. Hooldussüvendamist ei tohi teostada ajavahemikus 01.03-24.06 ja 06.08-30.11.
10. Parim aeg hooldussüvendustööde tegemiseks on 01.07-05.08. Siiski on tööd lubatud ka perioodil 01.12-28.02.
11. Muulide vahelisel laevateel ja muulide otste juurest kuni 300 m kauguseni süvendamisel on soovituslikuks tuule kiiruseks kuni 10 m/s.
12. Kui teostatakse hooldussüvendust laevateel muuli otste juures lääne- ja edelatuulega, tuleb visuaalselt seirata heljumipilve teket ja liikumist. Kui heljumipilv läheneb Pärnu rannaniidu looduskaitsealale (KLO1000584), tuleb tööd peatada ja oodata tuule suuna muutumist.
13. Süvendades muulide vahelisel laevateel ning laevateel muulide otste juurest kuni 300 m kauguseni tuule kiirusel 10 m/s või alla selle, tuleb Vana-Pärnu ja Keskranna suplusvee kvaliteedi tagamiseks tööde ajal seirata heljumipilve levikut drooni või õhusõidukiga. Kui tekib oht, et settepilv jõuab randa, tuleb tööd peatada.
14. Süvendades muulide vahelisel laevateel ning laevateel muulide otste juurest kuni 300 m kauguseni tuule kiirusel 10 m/s kuni 15 m/s, tuleb süvendamisel teha seiret.

15. Muulide vahelisi süvendustöid tuleb teha sellise veetaseme juures, kus muulid on veest väljas.
16. Töid teostada lähtudes põhimõttest, mida lühema ajaga töid ellu viiakse, seda lühemalt mõjutab see vee-elustikku.
17. Süvendus- ja kaadamistööde läbiviimise ajaks tuleb tööde piirkonnas tagada ohutu laevaliiklus.
18. Süvendamisel ja kaadamisel tuleb kasutada parimat võimalikku tehnikat (PVT) heljumi võimaliku laialikandumise vähendamiseks merekeskkonnas.
19. Süvendus- ja kaadamistöödel tuleb pidevalt jälgida tehnika korrasolekut ja seeläbi minimeerida riske avariideks ja laevade vahelisteks õnnetusteks ning õlireostuseks.
20. Süvendustööde teostamiseks kasutatav koppsüvendaja ja setteid vedavad alused peavad vastama kehtivatele tehnilistele eeskirjadele, sh ka tööohutuse nõuetele.
21. Tööde läbiviijad peavad arvestama töökoha (merel ja jõesuudmes) ilmastikutingimusi: veetase, tuule kiirus, lainetus, temperatuur, sademed, jääolud jms.
22. Võimalike avariide tagajärgede minimeerimiseks ja likvideerimiseks peab Pärnu sadamal olema hinnatud avariide tekke ja mõju risk riskihinnanguna, tegevuskava avariide korral tegutsemiseks ja soetatud vajalik õlitõrje tehnika (poomid, adsorbendid jne).
23. Süvendamisel või kaadamisel tekkinud avariid korral tuleb sellest viivitamatult teavitada Pärnu sadama poolset järelevalve tegijat (sadamakaptenit või sadamakapteni poolt selleks määratud isikut), Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit.
24. Tööde tegija on kohustatud kasutama keskkonnaloa taotluses kirjeldatud tehnoloogiat ja töökorraldust ning teostama töid mahus, mis on toodud Keskkonnaametile esitatud taotluses.
25. Keskkonnaloas määramata juhtudel tuleb lähtuda veeseadusest ning selle alusel kehtestatud õigusaktidest.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud AS Pärnu Sadam keskkonnaloa nr KL-523607 andmise otsuse eelnõudega ning teatab, et täiendavaid ettepanekuid või vastuväiteid meil eelnõudele lisada ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht